

Public visé, conducteurs de :

V.L. : Véhicules Légers

V.U.L. : Véhicules Utilitaires Légers

Formation en intra entreprise, en région, sur route ouverte, de préférence à bord des véhicules des stagiaires. Déploiement sous un mois minimum possible, à compter de la signature d'un devis.

✓ Objectifs

Véhicule Hybride :

Adapter l'ensemble des connaissances permettant d'obtenir une conduite optimum liée à la technologie HSD (hybride) ou 100% électrique présente sur le véhicule lors des déplacements professionnels et personnels. Le conducteur met en pratique les principes de la conduite éco-citoyenne.

Sécurité routière :

Les notions de sécurité routières sont fortement présentes lors de la formation, les repères étant différents au volant d'un véhicule HSD ou électrique.

✓ Organisation

Pour faciliter le déploiement des formations, nous préconisons la mise en place de sessions pour des groupes de 3 personnes, en présence d'1 formateur, avec un déploiement simultané dans toute la France si nécessaire.

D'autres organisations sont possibles en fonction des contraintes d'organisation de l'entreprise et du nombre de personnes à former. Possibilité d'étudier l'intégration de personne en situation de handicap.

✓ Durée

La pédagogie proposée prévoit **un déploiement sur une ½-journée** de 9h00 à 12h30 et de 13h30 à 17h00, soit pour 6 stagiaires / jour

Près de 60% du temps de la formation se déroule à bord des véhicules avec la mise en pratique de principes édictés.

✓ A prévoir / Matériels nécessaires

Un parking pouvant accueillir les véhicules des participants et du formateur.
Une salle pouvant accueillir les stagiaires et le formateur, équipée d'un vidéoprojecteur.

✓ Programme

La pédagogie alterne des ateliers théoriques et pratiques.

Ateliers Théoriques :

- Les enjeux du véhicule électrique.
- Les technologies présentes sur les véhicules.
- Les facteurs qui influencent l'autonomie.
- La sécurité et la conduite d'un véhicule électrique

Outils : support Powerpoint et illustrations.

Ateliers Pratiques :

- Contrôle des véhicules.
- La conduite d'un véhicule hybride ou électrique.
- Mise en place des principes de l'éco-conduite suivant les recommandations du formateur.

Outils : véhicule des collaborateurs ou fourni.

Les + de ce programme

- ✎ Une pédagogie axée prioritairement à la technologie HSD ou électrique, avec une adaptation de l'éco-conduite.
- ✎ Pas de temps mort pendant la session, avec alternance de théorie et pratique.
- ✎ Une évaluation de la formation avec l'outil connecté Ecomobil qui permet la mesure des acquis et la lecture des progrès réalisés de chaque stagiaire.
- ✎ Des résultats probants en matière de sécurité, de confort, de connaissance technique et l'adoption d'une nouvelle conduite.

✓ Pré-requis

Chaque participant doit être titulaire d'un permis de conduire en cours de validité.

✓ Budget / devis sur demande

Exemple pour une entreprise de 350 collaborateurs à former en 6 mois par groupe de 3 personnes sur toute la France : 330€ HT / personne (hors frais de réception)