

# Programme Prévention du Risque Routier & Eco-conduite

Public visé, conducteurs de :  
V.L. : Véhicules Légers  
V.U.L. : Véhicules Utilitaires Légers

Formation en intra, en région, alternant théorie et pratique sur route ouverte, de préférence à bord des véhicules des stagiaires. Programme le plus demandé en entreprise. Déploiement sous un mois minimum possible, à compter de la signature d'un devis.

## ✓ Objectifs

### Prévention du risque routier :

Adapter son comportement aux conditions rencontrées quotidiennement. Limiter le risque en maîtrisant les règles d'évolution sur route et revoir / voir les évolutions du code de la route.

### Eco-conduite :

Sensibiliser les apprenants sur les règles essentielles de l'éco-conduite afin d'obtenir une réduction de la consommation de carburant

## ✓ Organisation

Des sessions de 3 à 24 personnes, par multiple de 3. Chaque groupe de 3 est coaché par 1 formateur lors des ateliers pratiques. Déploiement simultané dans toute la France si nécessaire.

D'autres organisations sont possibles en fonction des contraintes d'organisation de l'entreprise et du nombre de personnes à former. Possibilité d'étudier l'intégration de personne en situation de handicap.

## ✓ Durée

La pédagogie proposée prévoit un déploiement sur 1 journée complète de 7 heures.

Près de 65% du temps de la formation se déroule à bord des véhicules avec la mise en pratique de principes édictés.

## ✓ A prévoir / Matériels nécessaires

Un parking pouvant accueillir les véhicules des participants et du formateur.

Une salle pouvant accueillir les stagiaires et le formateur, équipée d'un vidéoprojecteur avec un écran pour la diffusion de supports pédagogiques.

## ✓ Programme

La pédagogie alterne toute la journée des ateliers théoriques et pratiques.

### Ateliers Théoriques :

- La prévention du risque routier.
- Enjeux et objectifs de l'éco-conduite.
- Principes de l'éco-conduite illustrés.

Outils : support Powerpoint et illustrations.

### Ateliers Pratiques :

- Contrôle des véhicules et importances de l'entretien.
- Mise en pratiques des principes de l'éco-conduite.
- Pratique d'une conduite sécurisée
- Exercices de manœuvres.
- Mesure des résultats de consommation et des évolutions (avant / après).

Outils : véhicule des collaborateurs + économètre embarqué.

## Les + de ce programme

- ✎ Une pédagogie axée prioritairement sur la technologie, avec une adaptation du comportement.
- ✎ Pas de temps mort pendant la session, avec alternance de théorie et pratique.
- ✎ Une évaluation de la formation avec l'outil connecté Ecomobil qui permet la mesure des acquis et la lecture des progrès réalisés de chaque stagiaire.
- ✎ Des résultats probants en matière de sécurité, de confort, de connaissance technique et l'adoption d'une nouvelle conduite.

## ✓ Pré-requis

Chaque participant doit être titulaire d'un permis de conduire en cours de validité.

## ✓ Budget / Devis sur demande

Exemple pour une entreprise de 350 collaborateurs à former en 6 mois par groupe de 3 personnes sur toute la France : 330€ HT / personne (hors frais de réception).